

## FARMTEST: "VALG AF SNITLÆNGDE I KLØVERGRÆS – BRÆNDSTOFFORBRUG, KAPACITET OG DENSITET"

STØTTET AF

### Promilleafgiftsfonden for landbrug

FarmTesten viser, at snitning af kløvergræs på 22 og 16 mm snitlængde ca. koster det samme. Hvis snitlængden reduceres til 8 mm, stiger omkostninger væsentlig. Derfor bør der være en dokumenteret effekt i kostalden, før 8 mm snitlængde vælges.

FarmTest: "Valg af snitlængde i kløvergræs – brændstofforbrug, kapacitet og densitet".



Foto: Henning Sjørslev Lyngvig, SEGES

FarmTesten belyser kapacitet, brændstofforbrug og densitet ved snitning af kløvergræs med 22, 16 og 8 mm teoretisk snitlængde. Undersøgelsen er foretaget ved første slæt sidst i maj, samt ved tredje slæt først i august og er gennemført under de forhold, der var til stede nord for Løgumkloster i 2015.

**Ved første slæt** falder kapaciteten, hver gang snitlængden reduceres.

- Kapaciteten falder kun med 4 pct. når snitlængden reduceres fra 22 til 16 mm.
- Kapaciteten falder med 23 pct. når snitlængden reduceres fra 22 til 8 mm.

Da finsnitning typisk afregnes på basis af timeløn, koster det relativt lidt at reducere snitlængden fra 22 til 16 mm. En sådan reduktion medfører altså en lille meromkostning. En reduktion af snitlængde til 8 mm medfører derimod en stor meromkostning. Derfor bør dette valg kun foretages, hvis der er en sikker, veldokumenteret effekt i kostalden.

Ved første slæt er brændstofforbruget større ved 22 mm end ved 16 mm snitlængde. Det vurderes, at flowet bliver mere uens ved 22 mm snitlængde. Som ved mejetærskning betyder et uens flow reduceret kapacitet og forøget brændstofforbrug.

- Brændstofforbruget falder med 7 pct. når snitlængden reduceres fra 22 til 16 mm.
- Brændstofforbruget stiger med 33 pct. når snitlængden reduceres fra 22 til 8 mm.
- Brændstofforbruget stiger med 43 pct. når snitlængden reduceres fra 16 til 8 mm.

Ovenstående beregning er foretaget ud fra brændstofforbruget pr. ton grønmasse.

**Ved tredje slæt** var fremkørselshastigheden 18-20 km/h ved alle snitlængder. Hastigheden blev ikke valgt på grund af motorbelastningen men ud fra, hvor hurtigt det var forsvarligt at køre. Derfor var der generelt ikke en væsentlig kapacitetsforskel mellem de tre snitlængder.

Der ses en svag stigning i brændstofforbruget fra 22 til 8 mm snitlængde, men når brændstofforbruget omregnes til liter pr. ton grønmasse, er forskellene for små til, at der er belæg for at sætte tal på.

**Densiteten** er udregnet i forhold til de vejede vognlæs. Målingerne viser, at der mellem hvert spring fra henholdsvis 22 til 16 mm og fra 16 til 8 mm sker en forøgelse af vægten på 11-12 pct. Det svarer gennemsnitligt til, at vægten i vognen forøges med ca. 200 kg for hver millimeter, den teoretiske snitlængde reduceres.

Da der regnes med, at vognen rummer 40 m<sup>3</sup>, svarer det til en forøgelse af vægten på 5 kg pr. m<sup>3</sup> for hver millimeter, som snitlængden reduceres fra 22 til 8 mm.

**FarmTesten "Valg af snitlængde i kløvergræs – brændstofforbrug, kapacitet og densitet".**